

# **Technická specifikace zakázky**

## **Vypracování projektové dokumentace "Oprava mostních objektů v úseku Hořice - Ostroměř"**

Datum vydání: 23. 10. 2023

## **1. PŘEDMĚT ZAKÁZKY A POŽADAVKY NA ZHOTOVENÍ:**

### **1.1 Předmět a požadavky na zhotovení**

- požaduje se zpracovat projektovou dokumentaci, která bude řešit opravu mostu v km 27,052 a opravu propustku v km 33,240 v úseku Hořice v Podkrkonoší - Ostroměř, trati Hradec Králové - Ostroměř. U mostu se předpokládá oprava nosné konstrukce s posouzením výměny či sanací. U propustku se předpokládá odstranění stávajícího propustku s nahrazením novým propustkem. Předpokládá se rovněž zachování stávající geometrické polohy koleje;
- vyhotovení projektové dokumentace pro provádění stavby (dále jen „PDPS“) mostu v km 27,052 a propustku v km 33,240 v úseku Hořice v Podkrkonoší - Ostroměř;
- navržené řešení je nutné před zahájením projekčních prací projednat s objednavatelem a dotčenými orgány.

### **1.2 Projektová dokumentace**

- Projektová dokumentace bude obsahovat tyto části:
  - PDPS – 4x paré
  - PDPS v digitální podobě – 1x (na CD-R)
  - Doklady o projednání stavby pro stavební povolení Drážní úřad - 2x
  - Výkaz výměr a Položkový rozpočet v cenách dle URS – 2x, v členění dle Směrnice SŽ SM011

První dvě paré budou označena autorizačním razítkem zpracovatele.

- Nabídková cena musí obsahovat veškeré náklady na zajištění vstupních údajů nutných k vypracování PDPS. Projektová dokumentace bude provedena dle Směrnice SŽ SM011, standardů požadovaných objednatelem, jako jsou Typové podklady (dále jen „TP“), Technické kvalitativní podmínky (dále jen „TKP“) staveb státních drah (SŽDC), Technické normy železnic (dále jen „TNŽ“), Obecné technické podmínky (dále jen „OTP“) pro dokumentaci železničních mostních objektů.